



TREKHAKEN - ATTELAGES

G.D.W. nv

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 56 60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0468 FORD RANGER Pick-Up '96-

Samenstelling :

1 trekhaak ref. 0468	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M14-35	(*)
16 bouten met moeren M12-35	(A-B-E)
4 bouten met moeren M14-35	(D)
10 rondsels 40-12-4	(B-E)
monteerstukken : 1 x -i (A)	1 x -j (A)
1 x -g (D)	1 x -h (D)
16 borgrondnels 12mm.	
6 borgrondnels 14mm.	(D-*)

Composition :

1 attelage réf. 0468	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M14-35	(*)
16 écrous avec boulons M12-35	(A-B-E)
4 boulons avec écrous M14-35	(D)
10 rondelles 40-12-4	(B-E)
pièces de montage : 1 x -i (A)	1 x -j (A)
1 x -g (D)	1 x -h (D)
16 rondelles de sûreté 12mm.	
6 rondelles de sûreté 14mm.	(D-*)

Montagehandleiding :

- Onder achteraan de wagen de uitlaatophanging demonteren. Reservewiel wegnemen. Achterbumper afnemen en de bumperdraagstukken definitief verwijderen.
- De monteerstukken -g en -h plaatsen tegen buitenzijde en onderkant chassis met (A-B) passend op voorziene gaten. (F) past over klinknagels. De stukjes -i en -j in chassis aanbrengen op (A). Bij (B) de rondsels in chassis plaatsen. De bouten voorlopig bevestigen zonder vast te schroeven.
- Trekhaak plaatsen met (D) tussen en passend met de gaten van de monteerstukken -g en -h en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alle bouten degelijk vastschroeven.
- Bumper terugplaatsen en vastmaken aan de montagepunten (E). Ophanging uitlaat bevestigen aan de montagepunten (C).

Manuel de montage :

- Démonter la fixation de l'échappement à l'arrière en dessous du véhicule. Enlever la roue de rechange. Enlever le pare-chocs arrière et supprimer les supports pare-chocs.
- Mettre les pièces de montage -g et -h côté extérieur et côté inférieur du châssis avec (A-B) correspondant aux trous prévus. (F) vient sur des rivets. Mettre les pièces -i et -j dans le châssis aux points (A). Mettre les rondelles dans le châssis aux points (B). Fixer les boulons sans les serrer.
- Positionner l'attelage avec (D) entre et correspondant aux trous des pièces -g et -h et fixer les boulons. Monter (*) et bien serrer le tout.
- Remettre le pare-chocs et fixer aux points (E). Refixer l'échappement aux points de montage (C).

